

ხელშეკრულება B/AVS/NAV/2016/01 (მომს/05/12/16)  
 დანართი "A"

Time-Table of Aircrafts Operating the Flights at Batumi International Airport  
 საჰაერო ხომალდების მოძრაობის განრიგი  
 ბათუმის საერთაშორისო აეროპორტში ფრენების შესრულებისას

Week days კვირის დღეები	Type of the aircraft საჰაერო ხომალდის ტიპი	Flight number რეისის #	Route and time (UTC) ფრენის განრიგი (დრო UTC)	Board # bortis #	Maximal take-off weight, tones. მაქსიმალური ასაფ. მასა, ტ	Cargo/Passenger სატვირთო/ სამგზავრო
Monday ორშაბათი						
Tuesday სამშაბათი						
Wednesday ოთხშაბათი						
Thursday ხუთშაბათი						
Friday პარასკევი						
Saturday შაბათი						
Sunday კვირა						

**დანართი B, ხელშეკრულება B/AVS/NAV/2016/01 (მომს/05/12/16)**

ბათუმის საერთაშორისო აეროპორტში საჰაერო ხომალდების და მგზავრების საავიაციო უშიშროების უზრუნველყოფის ღირებულება

1.		
აეროპორტიდან გამგზავრებულ ყოველ საერთაშორისო მგზავრზე		3 აშშ დოლარი
აეროპორტიდან გამგზავრებულ ყოველ ადგილობრივ (ქვეყნის შიდა) მგზავრზე		1 აშშ დოლარი
აეროპორტიდან გამგზავრებულ ყოველ ტრანზიტულ მგზავრზე		1 აშშ დოლარი
აეროპორტიდან გამგზავრებულ ყოველ ხოფას მგზავრზე		3 აშშ დოლარი
❖ მგზავრთა მომსახურების ღირებულება კომპანიებს არ დაეკისრება შემდეგ შემთხვევებში:		
• ორ წლამდე ასაკის ბავშვებისათვის		
• ჰუმანიტარული დანიშნულების ავიარეისებისათვის		
• მგზავრებს, რომლებიც არ გამოსულან საჰაერო ხომალდიდან;		
<b>საჰაერო ხომალდის საავიაციო უშიშროების მომსახურება</b>	<b>საჰაერო ხომალდები მაქსიმალური ასაფრენი წონით 14 ტონამდე (ჩათვლით)</b>	<b>საჰაერო ხომალდები მაქსიმალური ასაფრენი წონით 14 ტონაზე მეტი</b>
ფასი	1 აშშ დოლარი / ტონა	1,5 აშშ დოლარი / ტონა
❖ საჰაერო ხომალდის საავიაციო უშიშროების მომსახურების ფასს ემატება თხუთმეტი პროცენტი (15%) ფასის დანამატი იმ ფრენების შემთხვევაში, რომლებიც სრულდება დროის შემდეგ შუალედში: 22:00-დან - 06:00-მდე ადგილობრივი დროით.		
❖ საჰაერო ხომალდის მაქსიმალური ასაფრენი წონის დაანგარიშებისას ერთეულ ტონაზე გადაჭარბებული წონა ჩაითვლება სრულ ტონად.		
❖ მომსახურების ღირებულების გადახდა 50% შეღავათით ხდება შემდეგ შემთხვევებში:		
• საავარიო-სამაშველო სამუშაოების ჩატარებისას;		
• უბედური შემთხვევისას თვითმფრინავის დაშვების დროს;		
• საჰაერო ხომალდის დაშვების საგანგებო ვითარებაში, რომელიც დაკავშირებულია სამოქალაქო ავიაციის საქმიანობაში უკანონო ჩარევასთან		
❖ ფასები არ მოიცავს საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ გადასახადებს		


*შენიშვნა: აღნიშნული ტარიფი არ გავრცელდება იმ მგზავრებზე, რომლებსაც ბილეთები შექმნილი ჰქონდათ ტარიფის შემოღების შესახებ ავიაკომპანიებისათვის შეტყობინების გაგზავნის მომენტისათვის;*

*note: The said fee shall not apply to the passengers, who had already bought tickets for the time when the notification regarding the introduction of the Aviation Security Fee was sent to air carriers.*

შპს "საქართველოს აეროპორტების გაერთიანება"

\_\_\_\_\_  
 დავით ჯაბუა

შპს "საქაერონავიგაცია"  
 \_\_\_\_\_  
 გოჩა მეზერიშვილი





	ხელშეკრულება B/AVS/NAV/2016/01 (მომს/05/12/16)
	დანართი "C"
	ბათუმის საერთაშორისო აეროპორტში საავიაციო უშიშროების უზრუნველყოფის ღონისძიებების შესახებ
	შპს "საქართველონ აეროპორტების გაერთიანება" (იურიდიული მისამართი: საქართველო, ქ. თბილისის, ისანი-სამგორის რაიონში, აეროპორტი, (აეროპორტის დასახლება)), შემდგომ ტექსტში "აეროპორტი", წარმოდგენილი მისი დირექტორის მოადგილის საავიაციო უშიშროების დარგში დავით ჯაბუას სახით და
	სახელწოდება: შპს „საქაერონავიგაცია“
	საიდენტიფიკაციო კოდი: 208 144 051
	წარმოდგენილი მისი გენერალური დირექტორის, გოჩა მეზვრიშვილის სახით,
	იურიდიული მისამართი: თბილისი, აეროპორტი, 0198
	ვთანხმდებით შემდეგზე:
	ადგენენ წინამდებარე შეთანხმებას "აეროპორტსა" და "გადამზიდველს" შორის, საქართველოში მოქმედი საკანონმდებლო და ნორმატიული აქტების, იკაოს დოკ. 8973 (მეშვიდე გამოცემა, 2010წ.), იკაოს დანართი #17-ით "უსაფრთხოება. საერთაშორისო სამოქალაქო ავიაციის დაცვა უკანონო ჩარევის აქტებისაგან" (მეცხრე გამოც. 2011წ. აპრილი), გათვალისწინებული სტანდარტებისა და პროცედურების, საერთაშორისო სამოქალაქო ავიაციის კონვენციის მოთხოვნათა შესრულების მიზნით, საქართველოს პრეზიდენტის 2008 წლის 30 მაისის მართლსაწინააღმდეგო ქმედებისაგან სამოქალაქო ავიაციის უშიშროების დაცვის უზრუნველყოფის სახელმწიფო პროგრამის დამტკიცების შესახებ #283 ბრძანებულების, ასევე მათ საფუძველზე საავიაციო უშიშროების საკითხებში დამუშავებული, დამტკიცებული და მოქმედი ორგანიზაციულ-განმკარგულებელი დოკუმენტების მოთხოვნათა შესრულების მიზნით.
1.	<b>შეთანხმების საგანი</b>
1.1.	"აეროპორტისა" და "გადამზიდველის" მიერ საავიაციო უშიშროების სტანდარტიზირებული ღონის უზრუნველყოფა; საჰაერო ხომალდების, ეკიპაჟის წევრების, "ავიაკომპანიის" საავიაციო პესონალის, მგზავრების, "აეროპორტისა" და "ავიაკომპანიის" მატერიალური ღირებულებების მართლსაწინააღმდეგო ხელყოფისა და საქმიანობის სფეროში უკანონო ჩარევის აქტებისაგან დაცვა.
1.2.	"აეროპორტისა" და "გადამზიდველის" მიერ საავიაციო უშიშროების ღონისძიებათა შესრულება, საქართველოში მოქმედი საკანონმდებლო და ნორმატიული აქტების, ორგანიზაციულ-განმკარგულებელი დოკუმენტების, საერთაშორისო სამოქალაქო ავიაციის შესახებ 1944 წლის ჩიკაგოს კონვენციის დანართი #17-ით გათვალისწინებული სტანდარტებისა და პროცედურების



	თანახმად, უკანონო ჩარევის აქტებისაგან დაცვის საკითხებში.
<b>2.</b>	<b>მხარეთა ვალდებულებები</b>
2.1.	“აეროპორტი” მომსახურების ზონაში, ბათუმის საერთაშორისო აეროპორტის კონტროლირებად ზონებსა და შეზღუდული დაშვების დაცულ ზონებში, მის განკარგულებაში მყოფი თანამშრომლებითა და მატერიალური რესურსებით, ვალდებულია:
2.1.1.	უზრუნველყოს სადგომებზე “გადამზიდველის” საჰაერო ხომალდების საავიაციო უშიშროება და მეთვალყურეობა.
2.1.2.	უზრუნველყოს “გადამზიდველის” საჰაერო ხომალდებით გასამგზავრებლად მიღებული ბარგის, ბორტზე განსათავსებელი მარაგისა მათ შორის ბორტკვების და დანადგარების შემოწმება-დათვალიერება საავიაციო უშიშროებაზე;
2.1.3.	უზრუნველყოს “გადამზიდველის” საჰაერო ხომალდებით გასამგზავრებლად რეგისტრირებული მგზავრების, ეკიპაჟის წევრებისა და ეკიპაჟის შემადგენლობაში ჩართული პერსონალის, ან მგზავრის სახით აეროპორტიდან გასამგზავრებლად გაფორმებული პერსონალის შემოწმება საავიაციო უშიშროებაზე;
2.1.4.	ეკიპაჟის წევრებისა და საავიაციო პერსონალის მონაწილეობით უზრუნველყოს “გადამზიდველის” საჰაერო ხომალდების გაფრენის წინა შემოწმება-დათვალიერება საავიაციო უშიშროებაზე;
2.1.5.	უზრუნველყოს ბარგის, ბორტზე განსათავსებელი მარაგისა მათ შორის ბორტკვების და დანადგარების თანხლება “გადამზიდველის” საჰაერო ხომალდამდე ჩასატვირთად.
2.1.6.	“გადამზიდველის” დასაბუთებული და სათანადო წესით გაფორმებული მოთხოვნის შემთხვევაში, უზრუნველყოს ამ მუხლის მე-2, მე-3 და მე-4 პუნქტებში მითითებული სამუშაოების განმეორებითი ჩატარება. იმ შემთხვევაში, თუ “გადამზიდველის” საჰაერო ხომალდის რეისი შეფერხება დაკავშირებულია ამ მუხლის წინამდებარე პუნქტით გათვალისწინებული ვალდებულებების შესრულებასთან, “აეროპორტი” რეისის შეფერხებაზე პასუხს არ აგებს.
2.1.7.	“აეროპორტი” იღებს ვალდებულებას დადგენილი წესით აცნობოს “გადამზიდველს”, შესაბამისი ღონისძიებების გატარების მიზნით, მართლსაწინააღმდეგო ქმედების, ან მისი საშიშროების შესახებ, ან სხვა მართლსაწინააღმდეგო ხელყოფის ფაქტების შესახებ, ასევე დარღვევათა დაფიქსირების შესახებ, “გადამზიდველის” მუშაკების მიერ საავიაციო უშიშროების მოთხოვნათა შეუსრულებლობის ან არასათანადო შესრულების შესახებ.
2.2.	“გადამზიდველი” ბათუმის აეროპორტის კონტროლირებადი და შეზღუდული დაშვების დაცულ ზონებში ვალდებულია:
2.2.1.	უზრუნველყოს “გადამზიდველის” პერსონალის მიერ საავიაციო უშიშროების მოთხოვნათა შესრულება, სამოქალაქო ავიაციის დაცვა უკანონო ჩარევის აქტებისა და მართლსაწინააღმდეგო



	ხელყოფისაგან;
2.2.2.	უზრუნველყოს “გადამზიდველის” საავიაციო პერსონალისა და სხვა სახის პერსონალის მიერ სასაშვო რეჟიმისა და შიდა ობიექტების რეჟიმის დაცვა;
2.2.3.	უზრუნველყოს “გადამზიდველის” საჰაერო ხომალდების დროული ჩაბარება დასაცავად, ბათუმის აეროპორტში დადგენილი წესების შესაბამისად;
2.2.4.	უზრუნველყოს “გადამზიდველის” საჰაერო ხომალდებით გასამგზავრებლად რეგისტრირებული მგზავრების, ეკიპაჟის შემადგენლობაში ჩართული პერსონალის წარდგენა დადგენილი წესით საავიაციო უშიშროებაზე შემოწმების გასავლელად;
2.2.5.	უზრუნველყოს “გადამზიდველის” საჰაერო ხომალდებით ბათუმის აეროპორტიდან გასამგზავრად გაფორმებული ბარგის, ბორტზე განთავსებული მარაგის მათ შორის ბორტკვების და/ან ხელმოწერილი და დადგენილი წესით დამოწმებული დოკუმენტების წარდგენა საავიაციო უშიშროების შემოწმება-დათვალიერების განსახორციელებლად;
2.2.6.	ეკიპაჟის წევრების, “გადამზიდველის” და “აეროპორტის” საავიაციო პერსონალის მონაწილეობით უზრუნველყოს “გადამზიდველის” საჰაერო ხომალდების გაფრენის წინა შემოწმება-დათვალიერება;
2.2.7.	იმ შემთხვევაში, თუ ეკიპაჟის წევრებმა, “გადამზიდველის” წარმომადგენლებმა, რომლებიც ჩართულნი არიან ეკიპაჟის შემადგენლობაში, არ გაიარეს შემოწმება საავიაციო უშიშროებაზე, ან დაფიქსირებული იქნა ასეთი კონტროლის გავლის თავის არიდების ფაქტები, არ დაუშვას ზემოაღნიშნული პერსონალი აეროპორტიდან გასამგზავრებლად;
2.2.8.	“გადამზიდველის” საჰაერო ხომალდებზე არ დაუშვას:
2.2.8.1.	მგზავრები, რომელთაც არ გაიარეს დადგენილი წესით შემოწმება საავიაციო უშიშროებაზე;
2.2.8.2.	პირები, რომელნიც არ არიან დადგენილი წესით რეგისტრირებულნი საჰაერო ხომალდის მგზავრებად;
2.2.8.3.	პირები, რომელთაც არ გააჩნიათ ავიაბილეთი აღნიშნულ რეისზე და დადგენილი წესით არ გაუვლიათ გაფრენისწინა შემოწმება საავიაციო უშიშროებაზე;
2.2.8.4.	არარეგისტრირებული ხელბარგი და ბარგი, ასევე ტვირთი, საფოსტო გზავნილები და ბორტზე განთავსებული მარაგი მათ შორის ბორტკვების შესაბამისი დოკუმენტების გარეშე, რომელნიც იძლევიან “გადამზიდველის” საჰაერო ხომალდებით ბათუმი აეროპორტიდან მათი გაგზავნის უფლებას.
2.2.8.5.	ხელბარგი, ტვირთი, საფოსტო გზავნილები და ბორტზე განსათავსებელი მარაგი, მათ შორის ბორტკვების რომლებიც არ იყო წარმოდგენილი დადგენილი წესით საავიაციო უშიშროებაზე შემოწმება-დათვალიერების გასავლელად;
2.2.9.	დადგენილი წესით აცნობოს “აეროპორტის” უკანონო ჩარევის აქტების, ან ასეთი აქტების მოხდენის საშიშროების შესახებ, ან სხვა მართლსაწინააღმდეგო ხელყოფის ფაქტების შესახებ,



	ასევე დარღვევათა დაფიქსირების შესახებ, საავიაციო უშიშროების მოთხოვნათა შეუსრულებლობის ან არასათანადო შესრულების შესახებ.
2.2.10.	საჰაერო ხომალდის ეკიპაჟს, "გადამზიდველის" საავიაციო ან სხვა სახის პერსონალის, ფიზიკურ პირებსა და იურიდიული პირების წარმომადგენლებს, რომელნიც სარგებლობენ "გადამზიდველის" მომსახურებით, გააცნოს ვალდებულებები საავიაციო უშიშროების მოთხოვნათა შესრულების შესახებ;
2.2.11.	შეასრულოს "აეროპორტის" პასუხისმგებელი პირებისა და საავიაციო უშიშროების სამსახურის მუშაკების კანონიერი მოთხოვნები ბათუმის აეროპორტის კონტროლირებად ზონებსა და შეზღუდული დაშვების დაცულ ზონებში საავიაციო უშიშროების უზრუნველყოფის, უკანონო ჩარევის აქტებისა და მართლსაწინააღმდეგო ხელყოფისაგან დაცვის საკითხებში;
2.2.12.	უზრუნველყოს საკუთარი საქმიანობის კოორდინირება და "აეროპორტის" ქვედანაყოფებთან ურთიერთქმედება, აეროპორტის კონტროლირებად ზონებსა და შეზღუდული დაშვების დაცულ ზონებში საავიაციო უშიშროების უზრუნველყოფის საკითხებთან დაკავშირებით;
2.2.13.	დაუყოვნებლივ აცნობოს "აეროპორტს" და სამი საათის განმავლობაში სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს უკანონო ჩარევის აქტების, ან ასეთი აქტების წარმოშობის საშიშროების შესახებ, სხვა მართლსაწინააღმდეგო ხელყოფის ფაქტების შესახებ "გადამზიდველთან", მგზავრებთან, ეკიპაჟის წევრებთან, საჰაერო ხომალდთან, ხელბარგთან, ბარგთან, საფოსტო გზავნილებთან, ბორტზე განთავსებულ დანაგდარებსა და მარაგთან მათ შორის ბორტკვების მიმართებაში, ან სხვა სახის ქონებასა და მატერიალურ ფასეულობებთან მიმართებაში, რომელნიც გადაგზავნილ უნდა იქნეს "გადამზიდველის" საჰაერო ხომალდებით; ასეთი საშიშროების, აქტებისა და ხელყოფის შედეგების შესახებ; რეჟიმის გამლიერების მიზნით და უკანონო ჩარევის აქტების საწინააღმდეგოდ გატარებული ღონისძიებებისა და მათი შედეგების შესახებ;
2.2.14.	უზრუნველყოს გამოძახება და "აეროპორტთან" შეთანხმებით, შექმნას პირობები სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს შესაბამისი სამსახურის თანამშრომლების, ან მათ მიერ უფლებამოსილი პირების მიერ "გადამზიდველის" ვალდებულებათა ინსპექტირებისა და შემოწმებისათვის.
<b>3.</b>	<b>მხარეთა პასუხისმგებლობა</b>
3.1.	"აეროპორტი", საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობის საფუძველზე, პასუხს აგებს წინამდებარე შეთანხმებით გათვალისწინებული ვალდებულებების დარღვევაზე, შეუსრულებლობასა და არასათანადო შესრულებაზე, ასევე დარღვევების, შეუსრულებლობის და არასათანადო შესრულების შედეგებზე.
3.2.	"გადამზიდველი" საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის საფუძველზე, პასუხს აგებს წინამდებარე შეთანხმებით გათვალისწინებული ვალდებულებების დარღვევაზე, შეუსრულებლობასა და არასათანადო შესრულებაზე, ასევე დარღვევების, შეუსრულებლობის და არასათანადო შესრულების შედეგებზე.
<b>4.</b>	<b>ზოგადი პირობები</b>
4.1.	იმ შემთხვევაში, თუ ამ შეთანხმების რომელიმე მუხლი ბათილი გახდება, ან მომავალში შეუსაბამოაში აღმოჩნდება საქართველოს კანონმდებლობასთან, ეს არ შექმნის სხვა მუხლების ან მთლიანად შეთანხმების





	მოქმედების შეწყვეტის საფუძველს.
4.2.	შეთანხმების საგანზე ყველა წინა ზეპირი და წერილობითი მოლაპარაკება მხარეებს შორის ამ შეთანხმების გაფორმებით ძალადაკარგულად ითვლება.
4.3.	აღნიშნული შეთანხმება წარმოადგენს მხარეთა შორის საავიაციო უშიშროების მომსახურების შესახებ გაფორმებული ხელშეკრულების № B/AVS/NAV/2016/01 (მომს/05/12/16) შემადგენელ ნაწილს.
5.	<b>შეთანხმების მოქმედების ვადა</b>
5.1.	წინამდებარე შეთანხმება მოქმედებს მხარეთა შორის საავიაციო უშიშროების მომსახურების შესახებ გაფორმებული ხელშეკრულების № B/AVS/NAV/2016/01 (მომს/05/12/16) მოქმედების ვადით.
6.	<b>რეკვიზიტები</b>
6.1.	შპს „საქაერონავიგაციის“ მხრიდან საავიაციო უშიშროებაზე პასუხისმგებელი პირი: ირაკლი მჟავანაძე
	მობილური: 577 723 737
	ელ-ფოსტა: i.mzhavanadze@airnav.ge

შპს „საქართველოს აეროპორტების  
გაერთიანება“

  
დავით ჯაბუა  
დირექტორის მოადგილე

შპს „საქაერონავიგაცია“

  
  
გოჩა მეზვრიშვილი  
გენერალური დირექტორი